

Préparation - Enlever le siège et réinstaller les boulons de siège. Les autocollants seront ainsi beaucoup plus faciles à installer. Bien nettoyer les plastiques à l'aide d'un chiffon doux et propre ainsi que d'un dégraissant tel acétone, diluant laque, ou nettoyeur à frein. Répéter cette étape à l'aide d'un nouveau chiffon pour un résultat optimum. Et ce, même sur les plastiques neufs.

Nous vous recommandons d'installer vos autocollants dans l'ordre suivant : numéro de plaque avant, bras oscillant, protection de fourche et aile arrière.

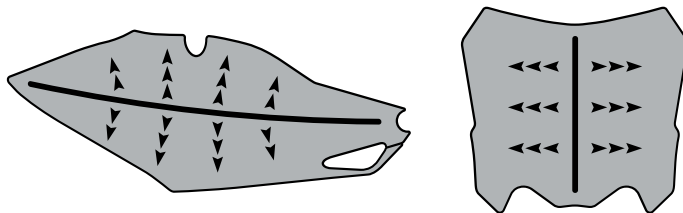
Retirer l'endos protecteur du collant et le déposer à l'endroit désirer avec soin en alignant les trous et les contours.

Glisser un doigt au centre du collant d'une extrémité à l'autre en le travaillant ensuite du centre vers l'extérieur en prenant bien soin d'éviter les bulles d'air.

Porter une attention particulière aux recoins en exerçant une forte pression sur le collant.

Une fois rendu aux rebords, il se peut que vous ayez besoin d'un pistolet à chaleur si la surface à couvrir est trop grande ou trop petite pour l'autocollant.

IMPORTANT – Ne pas trop chauffer! Laisser votre main près de la zone à travailler. Si c'est trop chaud pour votre main ça l'est également pour l'autocollant.



Vous êtes maintenant prêt à installer les autocollants sur les déflecteurs latéraux (shrouds).

Si les autocollants sont en deux morceaux, installer le plus gros des deux en premier.

Installer ensuite les autocollants sur les déflecteurs latéraux arrière.

Nous vous recommandons d'installer celui de gauche en premier et ensuite celui de droite

(C'est celui qui est le plus délicat à installer dû à la courbe pour le silencieux... pas de soucis, vous êtes maintenant expérimenté !)

Appliquer ensuite les autocollants sur le couvercle du boîtier du filtre à air en vous assurant qu'il est aligné avec le graphique des autres autocollants.

Répéter l'étape du pistolet à chaleur lorsque nécessaire pour mouler l'autocollant à la surface.

Si l'autocollant est mal aligné ou lorsqu'il y a des bulles d'air, tirer fermement sur l'autocollant pour le décoller et recommencer l'application. Une fois en place, réchauffer les autocollants avec le pistolet à chaleur tout en massant fermement avec vos doigts sur toute la surface pour un résultat optimum.